



## ป้ายเมลล์อัจฉริยะ

เป็นที่ทราบกันดีว่า “ป้ายรถเมลล์” บางแห่งไม่ใช่ที่สถานที่ปลอดภัย แต่กลายเป็นจุดล่อลวงเสียงเกิดอาชญากรรม โดยเฉพาะเหตุการณ์ฉกชิงวิ่งราว ทำร้ายร่างกาย ไปจนถึงคนร้ายอุกจากอคติฆาตกรรมอำมหิตหลังป้ายรถโดยสารประจำทางก็เคยเกิดขึ้นมานับครั้งไม่ถ้วน

ความไม่ปลอดภัยที่คน กทม. ต้องเผชิญ เกิดจากป้ายรถเมลล์เหล่านี้มีแสงสว่างไม่เพียงพอ ไม่มีกล้องวงจรปิดคอยจับตาดูความเรียบร้อยที่นั่งและหลังคาชำรุดเสียหายจนไม่สามารถนั่งหรือบังแดดบังฝนได้ ป้ายโฆษณาและตู้โทรศัพท์บดบังการมองเห็นของรถที่กำลังมาซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ และป้ายรถเมลล์ที่แสดงอยู่บนป้าย ไม่ได้มีการอัปเดตให้เป็นปัจจุบันทำให้เกิดความสับสน หากผู้ที่ไม่คุ้นเคยพื้นที่บริเวณนั้น จะหวังพึ่งข้อมูลบนป้ายรถเมลล์คงเป็นไปได้ยาก

ที่ผ่านมามีการตรวจสอบป้ายรถที่ถูกร้องเรียนเข้ามาปรากฏว่า สาเหตุส่วนหนึ่งที่ทำให้ไฟส่องสว่างประจำป้ายรถเมลล์ขัดข้องมาจากมือดีไปกดปิดสวิตช์ไฟที่อยู่บริเวณเสาไฟฟ้า หรือบางจุดมีงานก่อสร้างของหน่วยงานอื่นและของภาคเอกชน ซึ่งส่งผลกระทบต่อป้ายไฟขาดและบางจุดที่ดำเนินการนำสายไฟลงดินจึงทำให้ระบบไฟฟ้าขัดข้อง

เรื่องนี้ พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) รับปากไว้ว่า ในอนาคต กทม. มีนโยบายปรับปรุงคุณภาพการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง โดยพัฒนารูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารให้เป็น “ที่พักอาศัย อัจฉริยะ” ประกอบด้วย ระบบแสดงเวลาที่รถโดยสาร

แต่ละสายจะมาถึง ระบบแสดงข้อมูลเส้นทางของรถแต่ละสายและระบบเตือนภัยหากเกิดเหตุร้าย ติดตั้งกล้องวงจรปิดในศาลาที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งการให้บริการอินเทอร์เน็ต บริการชาร์จไฟโทรศัพท์มือถืออีกด้วย หากพัฒนาเต็มรูปแบบแล้วเสร็จจะช่วยให้ประชาชนสัญจรด้วยรถโดยสารสาธารณะได้รับประโยชน์ และมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

ด้านหนึ่งต้องยกย่อง **มูลนิธิฮั่วเคี้ยวป่อเต็กเซี่ยงตึ้ง (ป่อเต็กตึ้ง)** ร่วมกับ กทม. จัดทำบันทึกข้อตกลงอนุญาตก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางในพื้นที่ กทม. จำนวน 10 จุด โดยมูลนิธิป่อเต็กตึ้งจะจัดสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางเพื่อบริจาคให้กับ กทม. สำหรับใช้อำนวยความสะดวกและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่รอรถโดยสารประจำทางในบริเวณที่ไม่มีศาลาที่พักผู้โดยสารหรือยังมีเพียงพอ

สำหรับศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางนำร่อง 10 หลัง ประกอบด้วย พื้นที่เขตประเวศ ลาดกระบัง และบางเขน ได้แก่ เขตประเวศ บริเวณถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 จำนวน 5 จุด ประกอบด้วย ตรงข้ามศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน 3 ปากซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 39/2 ปากซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 43 ปากซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 51

บริเวณใกล้เคียงแยกประเวศ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 เขตลาดกระบัง 3 จุด ประกอบด้วย บริเวณตรงข้ามคณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ถนนฉลองกรุง และบริเวณปากซอยฉลองกรุง 13 ถนนฉลองกรุง เขตบางเขน 2 จุด ประกอบด้วย บริเวณหน้าหมู่บ้านนาราสิริ ถนนวัชรพล และบริเวณตรงข้ามพินิจสปอร์ตคลับ ถนนวัชรพล ซึ่งกำหนดแล้วเสร็จประมาณเดือน พ.ค. นี้

กระนั้นหากเป้าหมายของ กทม. ที่ต้องการเปลี่ยนเมืองให้น่าอยู่ด้วยการรณรงค์ให้ประชาชนหันมาโดยสารระบบขนส่งมวลชน ลดมลพิษทางอากาศสะสมเพิ่มมากขึ้น ไม่ควรลืมว่าป้ายรถโดยสาร หรือศาลาที่พักแห่งใดก็ตาม ต้องมีความปลอดภัยด้วย ไม่เช่นนั้นอาจเป็นเพียงพื้นที่ไม่เป็นจริงเสียที่ ■