



ถอดเกร็ดมังกร

๑ พิชณุ เหริยญมหาสาร

คณบดี คณะบริหารธุรกิจ

ผู้อำนวยการสถาบันธุรกิจไทย-จีนวิวัฒน์

มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ

รู้ลึกโลจิสติกส์ไทย-จีน (1)

การพิสูจน์เครือข่ายโลจิสติกส์จีน มีบทบาทพัฒนาเศรษฐกิจ ต้องเริ่มจากโครงสร้างโลจิสติกส์ของจีน ด้วยขนาดพื้นที่ประเทศจีนใหญ่เป็นอันดับ 4 ของโลก คือมีพื้นที่ 9.6 ล้านตารางกิโลเมตร ทำให้จีนต้องแบ่งพื้นที่ศูนย์กลางโลจิสติกส์ถึง 9 เขต ทั้งนี้เพื่อให้ระบบการเชื่อมโยงในแต่ละศูนย์และระหว่างศูนย์โลจิสติกส์แต่ละแห่งมีความต่อเนื่องกันอย่างครบวงจรและได้ประสิทธิภาพสูงสุด

ศูนย์โลจิสติกส์จีนที่มีความสำคัญที่สุดคือ กวางโจว เมื่อประมาณ 30 ปีที่ผ่านมา ตั้งแต่จีนใช้นโยบายเปิดประเทศ กวางโจวได้กลายเป็นประตูกับฮ่องกงในการติดต่อระหว่างจีนกับต่างประเทศทั่วโลกความสำคัญของกวางโจวคิดเป็นสัดส่วนการค้า (เข้า-ออก) ของจีนผ่านกวางโจวถึงร้อยละกว่า 95 ของการค้ารวมจีนกับโลก แม้ปัจจุบันสัดส่วนดังกล่าวจะเหลือเพียงประมาณร้อยละ 38 แต่กวางโจวก็ยังคงความใหญ่และสำคัญที่สุดของการเป็นประตูการค้าจีนกับตลาดโลก ดังนั้น กวางโจวจึงยังคงได้ชื่อว่าเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ใหญ่และสำคัญที่สุดของจีน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การขนส่งทางน้ำยังต้องใช้ผ่านกวางโจวมากที่สุด

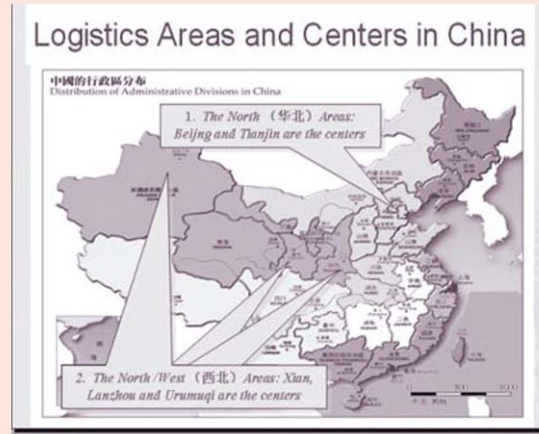
อย่างไรก็ตามหากทำการแบ่งพื้นที่ในจีนที่เหมาะสมต่อการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในแต่ละภาค สามารถแบ่งศูนย์โลจิสติกส์จีนออกเป็น 9 เขต ดังนี้

The Nine Logistics Areas in China Guangzhou—Each Logistics Centers



- ศูนย์โลจิสติกส์ทางเหนือ ประกอบด้วย เป่ย์จิงและเทียนจิน มีระยะทางจาก กวางโจวโดยทางรถยนต์ ประมาณ 2,360 กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ 30 ชั่วโมง
- ศูนย์โลจิสติกส์ทางตะวันออกเฉียงเหนือ ประกอบด้วยมณฑลเฮยหลงเจียง

จี้อินและเหลียงหนิง โดยมีเส้นหยางและต้าเหลียน เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ทางบกและทางน้ำตามลำดับ ระยะทางจากกวางโจวถึงเส้นหยางประมาณ 2,905 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 35 ชั่วโมง ต้าเหลียนเป็นเมืองท่าเรือสำคัญ 1 ใน 10 ของ



จีน ศูนย์กลางท่าเรือสำหรับ 3 มณฑลอิสานของจีน

- ศูนย์โลจิสติกส์แหลมซานตง กลุ่มมณฑลซานตง และตอนล่างมณฑลเหอเป่ย์ มีเมืองชิงเต่าเป็นศูนย์กลางสำคัญเป็นท่าเรือที่ติดอันดับ 1 ใน 10

ของจีน ระยะทางห่างจากกวางโจวโดยทางรถยนต์ประมาณ 2,000 กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ 26 ชั่วโมง

- ศูนย์โลจิสติกส์สามเหลี่ยมปากน้ำฉางเจียง (แยงซีเกียง) มีศูนย์กลางโลจิสติกส์สำคัญ คือ ท่าเรือเซี่ยงไฮ้ และหนิงโป ขณะที่หนานจิงเป็นทั้งท่าเรือแม่น้ำที่สำคัญที่สุดแห่งหนึ่ง และยังเป็นศูนย์กลางทางบกที่สำคัญในการเชื่อมโยงจีนทางเหนือกับมณฑลชายทะเลทางใต้ เซี่ยงไฮ้ห่างจากกวางโจวระยะทางประมาณ 1,540



กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 18 ชั่วโมง

- ศูนย์โลจิสติกส์สามเหลี่ยมปากน้ำจูเจียง (เพิร์ล ริเวอร์) กวางโจวเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ระดับประเทศ โดยมี เซินเจิ้น เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ทางบกระดับภาคนี้ และเซินเจิ้นยังเป็นท่าเรือสำคัญของจีนติดลำดับ 1 ใน 10 เช่นกัน

- ศูนย์โลจิสติกส์บริเวณชายฝั่งตอนตะวันออกเฉียงใต้ของจีน มีเมือง (เขตเศรษฐกิจพิเศษ) เซี่ยะเหมินเป็นศูนย์กลาง มีท่าเรือสำคัญติดอันดับ 1 ใน 10 ของจีน ระยะทางถนนจากกวางโจว ประมาณ 700 กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ 9 ชั่วโมงครึ่ง