



ประกายดาว

เร่งตีเส้นแดงรถฉุกเฉิน

เมื่อเดือนพฤษภาคม ที่ผ่านมา!!! “สถานิติบัญญัติแห่งชาติ” หรือ!!! “สนช.” ได้หยิบยก!!! “ประเด็นบูรณาการประสานงานกรณีกู้ชีพ” มาหารือกับ!!! “หน่วยงานภาคเอกชน 6 ฝ่าย” ได้แก่!!! “สมาคมโรงพยาบาลเอกชน-มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง-มูลนิธิร่วมกตัญญู-มูลนิธิสยามรวมใจ-สถานีวิศยาชาวสารและการจราจร-องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ” ลงละเอียดถึง!!! “ปัญหาอุปสรรคในการช่วยเหลือผู้ป่วยฉุกเฉิน” ว่าด้วย!!! “2 หัวข้อใหญ่ๆ” คือ!!! “ปัญหาการเข้าไม่ถึงที่เกิดเหตุของรถฉุกเฉิน” และ!!! “ปัญหาการรถฉุกเฉินเดินทางจากจุดเกิดเหตุไปยังสถานพยาบาลล่าช้า” ดังนั้นเลยเป็นที่มาของการ!!! “ปฏิรูประบบ-สร้างแนวทางการแก้ไข”



วันก่อน!!! “บิ๊กดุลย์” พล.ต.ต.อดุลย์ ณรงค์ศักดิ์ รอง ผบช.น. “หัวเรือใหญ่” ดูแล!!! “งานจราจรเมืองหลวง” พร้อมคณะทำงาน!!! ลงพื้นที่สำรวจ!!! “เส้นทางรถกู้ชีพฉุกเฉิน” (emergency lens) “ทางเข้าโรงพยาบาลราชวิถีฝั่งถนนราชวิถี” ไปจนถึง!!! “จุดจอดรถแผนกผู้ป่วยฉุกเฉิน” ซึ่งระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร!!! ตามนโยบายบูรณาการของ “สถานิติบัญญัติแห่งชาติ” ที่ให้!!! “โรงพยาบาลราชวิถี” เป็น!!! “แนวทางต้นแบบ”

พล.ต.ต.อดุลย์ เปิดเผยว่า การบูรณาการเรื่องเส้นทางฉุกเฉินนั้น!!! จะมีโรงพยาบาลในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล!!! “รวม 111 โรงพยาบาล” ที่ต้องได้รับแนวทางแก้ไข!!! โดยทางเจ้าหน้าที่จะมีการ!!! “ตีเส้นสีแดง” เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนทราบว่า!!! “ช่องตีเส้นสีแดง” คือ!!! “ช่องทางฉุกเฉิน” ตั้งแต่!!! “ถนนด้านหน้าโรงพยาบาล” ลากยาวไปจนถึง!!! “จุดรับส่งผู้ป่วยแผนกฉุกเฉิน” และจะมีการ!!! “ติดตั้งสัญญาณไฟ” ตามมุมต่างๆ ในช่องทางฉุกเฉิน!!! เพื่อให้รถวิ่งได้อย่างทันเวลา!!! โดยจะมีการจัดตั้ง!!! “ศูนย์สั่งการ” เพื่อ!!! “เคลียร์ทางสำหรับรถฉุกเฉิน” ดังนั้น!!! “ผู้ป่วย” จะถึง!!! “มือแพทย์” อย่างทันทั่วทั้งที่!!!

ทั้งหมด-ทั้งมวล!!! พล.ต.ต.อดุลย์ ณรงค์ศักดิ์ รอง ผบช.น. “เดือนกันยายนนี้” แลกส่งข่าวเปิดตัวเต็มรูปแบบ!!! “เพื่อช่วยเหลือประชาชน” ครับผม!!!